

Camiones y Buses



## Volkswagen Constellation 17.250 E

VOLKSWAGEN CONSTELLATION  
Tecnología



Concesionario

[www.vwcamionesybuses.com.ar](http://www.vwcamionesybuses.com.ar)



**Volkswagen Argentina S.A.**  
División Camiones y Buses  
Tel.: 0800-888-VWCAM (89226)

 Recomienda **EXTRA VIDA**

# Volkswagen Constellation 17.250 E



**Características:** camión equipado de fábrica con ítems de gran avance tecnológico, diseñado para operaciones de media y larga distancia. Cabina dormitorio con techo alto o cabina simple, fácil acceso a los ítems de inspección diaria, computadora de a bordo de fácil lectura y manejo que diagnostica y localiza eventuales fallas.

**Motorización:** motor electrónico Cummins Interact 6.0 de 6 cilindros, con potencia de 250 CV (DIN) y torque de 97 kgm (DIN), en una franja de rotación plana, garantizando excelente desempeño y bajo consumo de combustible.

## MOTOR

Modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo postenfriado
Norma de Emisiones	Euro III
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 5.880
Diámetro de pistón / Carrera (mm)	102 / 120
Relación de compresión	17,3:1
Potencia máxima DIN (CV / kw / rpm)	250 / 184 / 2.500
Par motor máximo DIN (Kgm / Nm / rpm)	97 / 950 / 1.200 - 1.700
Secuencia de Inyección	1-5-3-6-2-4
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Knorr LK 38

## EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Marca	Sachs
Accionamiento	Hidráulico, "push type", regulación automática
Diámetro del disco (mm)	395

## CAJA DE VELOCIDADES

Modelo	Eaton FS-6306B
Tipo	6 marchas sincronizadas
Relaciones de transmisión:	
1°	8,03:1
2°	5,06:1
3°	3,09:1
4°	1,96:1
5°	1,31:1
6°	1,00:1
atrás	7,71:1

## EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" de acero forjado
Modelo	Meritor MFS-13 o Sifco 13K

## EJE TRASERO

Tipo	De 2 velocidades, carcasa de acero estampado
Modelo	Meritor RS 23-240
Relación de reducción	4,10 / 5,59:1

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Ballestas	Semiélicas de doble nivel
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Standard

## SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido, ballestas de acción progresiva
Ballestas principales	Semiélicas
Ballestas auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble efecto opcionales, excepto para DEE 3.560 mm
Barra estabilizadora	Standard para DEE 4.340 y 4.800 mm

## DIRECCIÓN

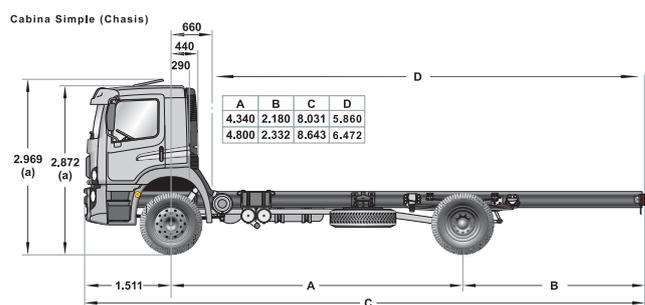
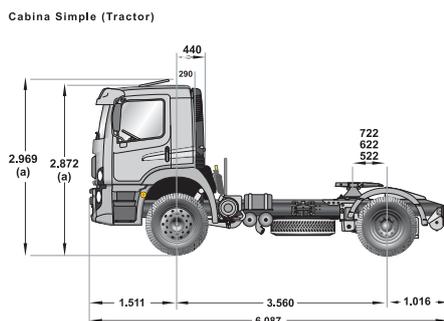
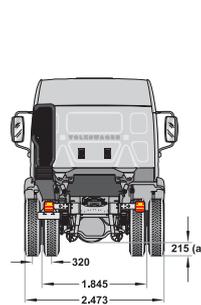
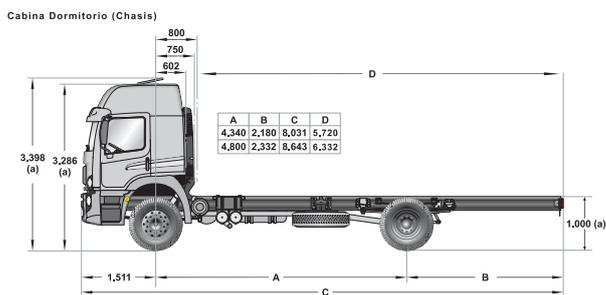
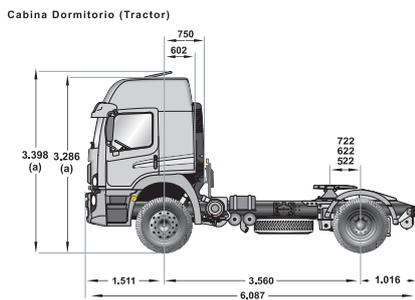
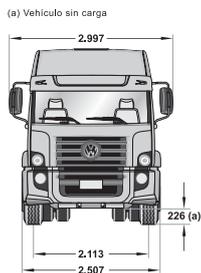
Tipo	Hidráulica integral con bolillas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	17,4 a 20,6:1
Columna de dirección regulable	Profundidad y altura

## CHASIS

Tipo	Escalera, perfil constante, superficie plana, remachado en frío y atornillado
Material	LNE 38

## RUEDAS

Llantas, Tipo / Dimensiones	De disco / 7,5 - 22,5
Neumáticos	Radiales sin cámara 275/80 R 22,5



## FRENOS

Freno de Servicio	Neumático
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble, independiente, tres tanques de aire
Área efectiva de frenado (cm <sup>2</sup> )	4.494
Freno de estacionamiento y emergencia	Neumático, con resorte acumulador
Actuación	Sobre eje trasero
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno Motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador / pedal de embrague

Válvula sensible a la carga (LSV) DEE 3.560 mm

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V / 100Ah (C.S.) 2 x 12V / 135Ah (C.D.)
Alternador	28V / 80A

## CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS (dm<sup>3</sup>)

Tanque de combustible (de plástico)	2 x 275,0
Cárter de aceite de motor, incluyendo filtro	33,0
Caja de velocidades	9,2
Eje trasero	18,0
Dirección hidráulica	2,0
Sistema de enfriamiento del motor, incluyendo calefactor	25,0

## DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (DEE)	3.560 (Tractor)	4.340	4.800
Voladizo	delantero	1.511	
	trasero	1.016	2.332
Largo Total	6.087	8.031	8.643
Ancho máximo	delantero	2.507	
	trasero		2.473
Trocha	delantera	2.113	
	trasera		1.845

Despeje del suelo	delantero	226
	trasero	215

## PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (C.S.)			
eje delantero	3.280	3.330	3.350
eje trasero	1.840	1.920	1.950
total	5.120	5.250	5.300
Peso en orden de marcha (C.D.)			
eje delantero	3.340	3.390	3.410
eje trasero	1.880	1.960	1.990
total	5.220	5.350	5.400
Peso Bruto Máximo Admisible (P.B.T.)			
delantero		6.100	
trasero			11.000
total admisible			17.100
Peso Bruto Máximo de Combinación (P.B.M.C.)			35.000

## PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	114
Pendiente máxima superable con P.B.T. (%)	47

## EQUIPAMIENTO DEL TRACTOR

Plato de enganche (5ª rueda), con su correspondiente bastidor auxiliar, conexión eléctrica y neumática para semirremolque y guardabarros traseros de plástico desmontables

## CABINA

Tipo	Frontal, simple o dormitorio. Suspensión 2 puntos. Ejecución Comfort y Luxury
Equipamiento Comfort (C.S.)	Traba de puertas, espejos externos y levanta cristales eléctricos / CD player mp3 / Asiento de conductor con suspensión neumática
Equipamiento Luxury (C.D.)	Aire acondicionado / traba de puertas, espejos externos y levanta cristales eléctricos / CD player mp3 / Asiento de conductor con suspensión neumática

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento  
Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales  
Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso  
Fotos no contractuales  
C.S.: Cabina Simple  
C.D.: Cabina Dormitorio